

Trajets piétons/poussettes à Cadenet (collège – écoles – crèche – bibliothèque)

ce travail a été réalisé en consultation avec :

APE Maternelle
APE Primaire
Cadenet



Tronçon A Collège - parking des amandiers

Chaussée et trottoirs fonctionnels du collège jusqu'au Boulevard de la Liberté où le passage pour piéton/poussette devient inaccessible

Propositions pour rendre le tronçon plus praticable aux piétons/poussettes

Trottoirs bien faits et fonctionnels du collège jusqu'au Boulevard de la Liberté
Prévoir l'accès piéton au parking et la signalisation de celui-ci

Tronçon B Parking des amandiers - église

Impossible de circuler à pied sans marcher dangereusement sur la chaussée
Et de traverser depuis la rue des Rougettes sans passage piéton

Identification de 4 points critiques

1. L'escalier du parking donne sur le Cours Voltaire, mais aucun accès piéton ne permet de la traverser et d'accéder au passage piéton pour traverser le Boulevard de La Liberté
2. Absence de trottoir du parking des Amandiers au parvis de l'église
3. Impossible de passer en poussette de la rampe du terrain de boules au parvis de l'église (nouvel aménagement non conçu pour une circulation piétonne)
4. Impossible de passer en poussette devant le parvis

Point critique 1

Constat

Le trottoir donne sur le parking.
Aucun accès piéton ne permet d'accéder du trottoir jusqu'au passage piéton pour traverser le Boulevard



Point critique 2

Constat

Absence de trottoirs du parking des amandiers au parvis de l'église.



Point critique 3

Constat

Impossible de passer en poussette de la rampe du terrain de boules au parvis de l'église (nouvel aménagement non conçu pour une circulation piétonne)



Point critique 4

Constat

Impossible de passer en poussette devant le parvis



Propositions pour rendre le tronçon plus praticable aux piétons/poussettes

- penser le trajet centre village-parking des Amandiers
- création de trottoirs du parking des Amandiers au Cours Voltaire
- aménagements d'un passage du terrain de boule au parvis de l'église en déplaçant la jardinière (place de parking handicapée)
- aménagement devant le parvis par l'enlèvement de la racine du platane
- ajout passage piéton depuis les Rougettes à l'Eglise

Tronçon C Cours Voltaire

Chaussée et trottoirs refaits à neuf biens conçus et bien réalisés

Tronçon D Rue Lamartine

Rue étroite sans trottoirs dans sa partie ouest et avec des trottoirs étroits et occupés par des véhicules dans sa partie est
Trajet régulièrement emprunté par des groupes d'enfants des écoles et de la crèche

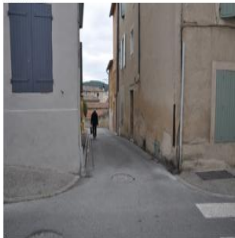
Identification d'un point critique

5. tronçon ouest au début de la rue extrêmement dangereux

Point critique 5

Constat

Tronçon ouest au début de la rue extrêmement dangereux.



Propositions pour rendre le tronçon plus praticable aux piétons/poussettes

- mettre le tronçon ouest en zone piétonne avec interdiction de circuler sauf riverain
- mise en zone 30 du tronçon est avec marquage au sol de la priorité piétonne
- faire respecter le non stationnement sur les trottoirs

Tronçon **E** Rue Jean Jacques Rousseau

Rue étroite avec des trottoirs étroits et occupés par des véhicules
Trajet régulièrement emprunté par des groupes d'enfants des écoles et de la crèche

Identification d'un point critique

6. aménagement du carrefour avec la rue Hoche

Point Critique 6

Constat

Aménagement du carrefour avec la rue Hoche



Propositions pour rendre le tronçon plus praticable aux piétons/poussettes

Mise en zone 30 du tronçon est avec marquage au sol de la priorité piétonne

- ajout d'un passage piéton au carrefour de la rue Hoche pour conforter le stop
- déplacer le stop planté au milieu du trottoir pour le passage des poussettes
- faire respecter le non stationnement sur les trottoirs

Tronçon **F** Boulevard de la Liberté Nord

Trottoirs en terre battue servant de parking.

Nombreux tronçons impraticables à droite comme à gauche par les piétons et les poussettes sans marcher sur la chaussée

Identification d'un point critique

7. Pas de passage piéton pour traverser la rue du 18 juin

Point critique 7

Constat

Extrême dangerosité au carrefour avec la rue du 18 juin



Propositions pour rendre le tronçon plus praticable aux piétons/poussettes

- créer un véritable trottoir totalement protégé du stationnement automobile d'un côté et parking de l'autre

Un projet serait élaboré par la municipalité pour l'aménagement de cette voie : réduction de la largeur de la voie - stationnement en épis et véritables trottoirs, mais à quelle échéance ?

- En attendant la réalisation des travaux (trois ou quatre ans) des protections des trottoirs par marquage et pose de bornes préfabriquées devraient être installées
- ajout d'un passage protégé pour traverser vers la rue du 18 juin
- mettre tout le boulevard en zone 30

Tronçon **G** Rue du 18 Juin 1940

Voie très étroite et sans trottoir jusqu'au trottoir de la résidence

Identification de trois points critiques

8. extrême dangerosité de la partie ouest très étroite et sans trottoir
9. carrefour non matérialisé et très dangereux à la montée des tennis + mur du stade trop bas, hauteur de chute conséquente.
10. rupture par un escalier de l'accès au foyer rural

Point critique 8

Constat

Extrême dangerosité de la partie ouest très étroite et sans trottoir



Point critique 9

Constat

Carrefour non matérialisé et très dangereux avec la montée des tennis.

Mur du stade trop bas, hauteur de chute conséquente



Point critique 10

Constat

Rupture par un escalier de l'accès au foyer rural.



Propositions pour rendre le tronçon plus praticable aux piétons/poussettes

- rétrécissement de la partie ouest de la rue à une voie avec priorité aux véhicules se déplaçant vers le foyer rural et création d'un trottoir de quelques centimètres pour permettre le passage des camions
- créer un passage surélevé au carrefour de la montée des tennis avec un vrai passage protégé et une protection pour ne pas tomber sur la piste du stade
- créer une petite rampe pour accéder en poussette au foyer rural
- mettre toute la voie en zone 30
- sécuriser le mur qui donne sur le stade, par une grille.

Tronçon **H** Gymnase - crèche par foyer rural

Zone dangereuse de stationnement anarchique sans passage protégé et sécurité pour les piétons et les poussettes

Identification de trois points critiques

11. le croisement rue du 18 juin montée au foyer rural n'est pas sécurisé
12. le trottoir en terre battu à gauche en montant est délabré et le stationnement réglementé à droite est bafoué (Très récent travaux de goudronnage et marquage qui n'empêchent pas les usagers de se garer sur les trottoirs)
13. le stationnement entre le foyer rural et la crèche est totalement anarchique sans voie piétonne

Point critique 11

Constat

Le croisement rue du 18 juin montée au foyer rural n'est pas sécurisé.



AVANT TRAVAUX

Point critique 12

Constat

Le trottoir en terre battu à gauche en montant est délabré et le stationnement réglementé à droite est bafoué.



APRES TRAVAUX



Point critique 13

Constat

Le stationnement entre le foyer rural et la crèche est totalement anarchique sans voie piétonne.



Propositions pour rendre le tronçon plus praticable aux piétons/poussettes

- créer un passage protégé pour continuer vers la crèche
- rénover et protéger le trottoir à gauche en montant
- organiser le stationnement à droite en montant
- aménager le parking du foyer rural
- améliorer l'éclairage nocturne

Tronçon I le passage des tennis (écoles-foyer rural)

Passage non aménagé, non utilisable par les poussettes et extrêmement dangereux dans sa partie basse dans un méli-mélo inextricable de voitures et d'enfants

Identification de trois points critiques

14. l'escalier passage des écoles et des parents crèche/école
15. le dénivelé pas assez protégé dans sa partie haute et non protégé dans sa partie basse (environ 2m)
16. un aménagement tout récent réalisé suite à nos prises de photo

Point critique 14

Constat

L'escalier rend impossible l'accès avec une poussette, et est dangereux avec de jeunes enfants



Point critique 15

Constat

Le dénivelé pas assez protégé dans sa partie haute et non protégé dans sa partie basse



Partie Haute



AVANT TRAVAUX

Point critique 16

Constat

Un parking anarchique et extrêmement dangereux au croisement du boulevard de la liberté



APRES TRAVAUX



Propositions pour rendre le tronçon plus praticable aux piétons/poussettes

La municipalité a prévu un programme d'aménagement pour 2016 par la création d'une rampe d'accès poussette et en sécurisant les dénivelés

Les aménagements prévus comme ceux réalisés ne doivent pas nous faire oublier tout l'intérêt de construire un parking sur la parcelle au dessus du groupe médical

Tronçon **J** **Boulevard de la Liberté sud**

Le sud du boulevard de la Liberté à partir de la rue JJ Rousseau a été récemment aménagé et correctement sécurisé

Identification de deux points critiques

17. la grille sur le muret de l'école maternelle s'arrête trop tôt

18. Le parking contre l'école à la fin du boulevard reste anarchique et extrêmement dangereux au moment d'affluence des sorties d'écoles

Point critique 17

Constat

La grille sur le muret de l'école maternelle s'arrête trop tôt.



Point critique 18

Constat

Le parking contre l'école à la fin du boulevard reste anarchique et extrêmement dangereux.



Propositions pour rendre le tronçon plus praticable aux piétons/poussettes

- allonger la grille sur le muret de l'école maternelle
- agrandir la zone sans voiture face à la sortie de l'école du bas
- réflexion pour voir s'il n'y a pas la place de créer un arrêt minute sur le bas du parking